



DRIVEN BY POSSIBILITY™

REVISTA
COLECCIONABLE

MUJERES EN LA INDUSTRIA

NO. 98 ENTREVISTAS CON NUESTRAS SOCIAS COMERCIALES GATES

[PERFORMANCE] INDUSTRIAL®

SEP - DIC 2023
04-2015-022711292200-102

MOLDEO POR INYECCIÓN

Conoce los rasgos de esta industria versátil

pág. 02

TRANSPORTE REFRIGERADO

Descubre los inicios de este tipo de transporte

pág. 06

LA INDUSTRIA SIDERÚRGICA Y LA NEUMÁTICA

¿Sabes cuáles son los elementos neumáticos que se utilizan?

pág. 09

GATES.COM



DESCARGA
NUESTRA REVISTA

INDUSTRIA DEL VIDRIO EN MÉXICO

CONTENIDO

**MOLDEO POR INYECCIÓN:
UNA INDUSTRIA VERSÁTIL** pág.04

**HISTORIA DEL TRANSPORTE
REFRIGERADO** pág.06

**LA NEUMÁTICA Y SU
RELACIÓN CON LA INDUSTRIA
SIDERÚRGICA** pág.09

MUJERES EN LA INDUSTRIA pág.12

**CONSIDERACIONES DEL
TRANSPORTE PÚBLICO** pág.17

**INDUSTRIA DEL VINO
EN MÉXICO** pág.20



Editor responsable: César González.
 Editor de contenidos: Yesica Soriano, Juan Manuel Arellano
 y Alan Martínez.
 Corrección de estilo: Claudia Escalona.
 Coordinador editorial: Miguel Nonigo.
 Columnistas y colaboradores: Alberto Román, Aldo Raya,
 Rolando Morales y Sandra Sánchez.
 Arte y diseño: Diego Hernández.

Número del certificado de reserva otorgado por el Instituto
 Nacional de Derechos de Autor:
 04-2015-022711292200-102
 Número de Certificado de Licitud de Título: 16458
 Número de Certificado de Licitud de Contenido: 16458
 Revista Editada por: Gates de México S. de R. L. de C. V.
 Av. Vasco de Quiroga 3200, Piso 1, Centro Ciudad Santa Fe,
 C.P. 01210, Álvaro Obregón, CDMX.
 Tel: (55) 2000-2700
 Impresa en: Litográfica Dorantes, S.A. de C.V.
 Oriente 241-A No. 29 Col. Agrícola Oriental, Delg. Iztacalco, CDMX.
 Distribuida por: SEPOMEX - Av. Ceylán 468, Zona Federal
 Pantaco, 02520 CDMX, México - Registro postal: PP09-02002

[PERFORMANCE] INDUSTRIAL® es una publicación cuatrimestral
 gratuita.

Fecha de Impresión: Octubre 2023

Reservados todos los derechos. No se permite la reproducción total o parcial de esta obra,
 ni su incorporación a un sistema informático, ni su transmisión en cualquier forma o por
 cualquier medio (electrónico, mecánico, fotocopia, grabación u otros) sin autorización
 previa y por escrito de los titulares del copyright. La infracción de dichos derechos puede
 constituir un delito contra la propiedad intelectual.



[PERFORMANCE] INDUSTRIAL.



EDITORIAL

Estimado amigo lector:

A consecuencia del paso firme en materia de desarrollo económico en nuestro país, México despunta hoy como el líder de Hispanoamérica, creciendo económicamente más que potencias europeas como España y posicionándose en el ranking 15 del mundo según datos del Banco Mundial, sin embargo es importante mencionar que es necesario sanear otros rubros en lo social para avanzar a pasos agigantados, pero como cualquier potencia en crecimiento, estos retos serán superados en el mediano plazo y México tomará el liderazgo que le pertenece por su riqueza en todos los aspectos.

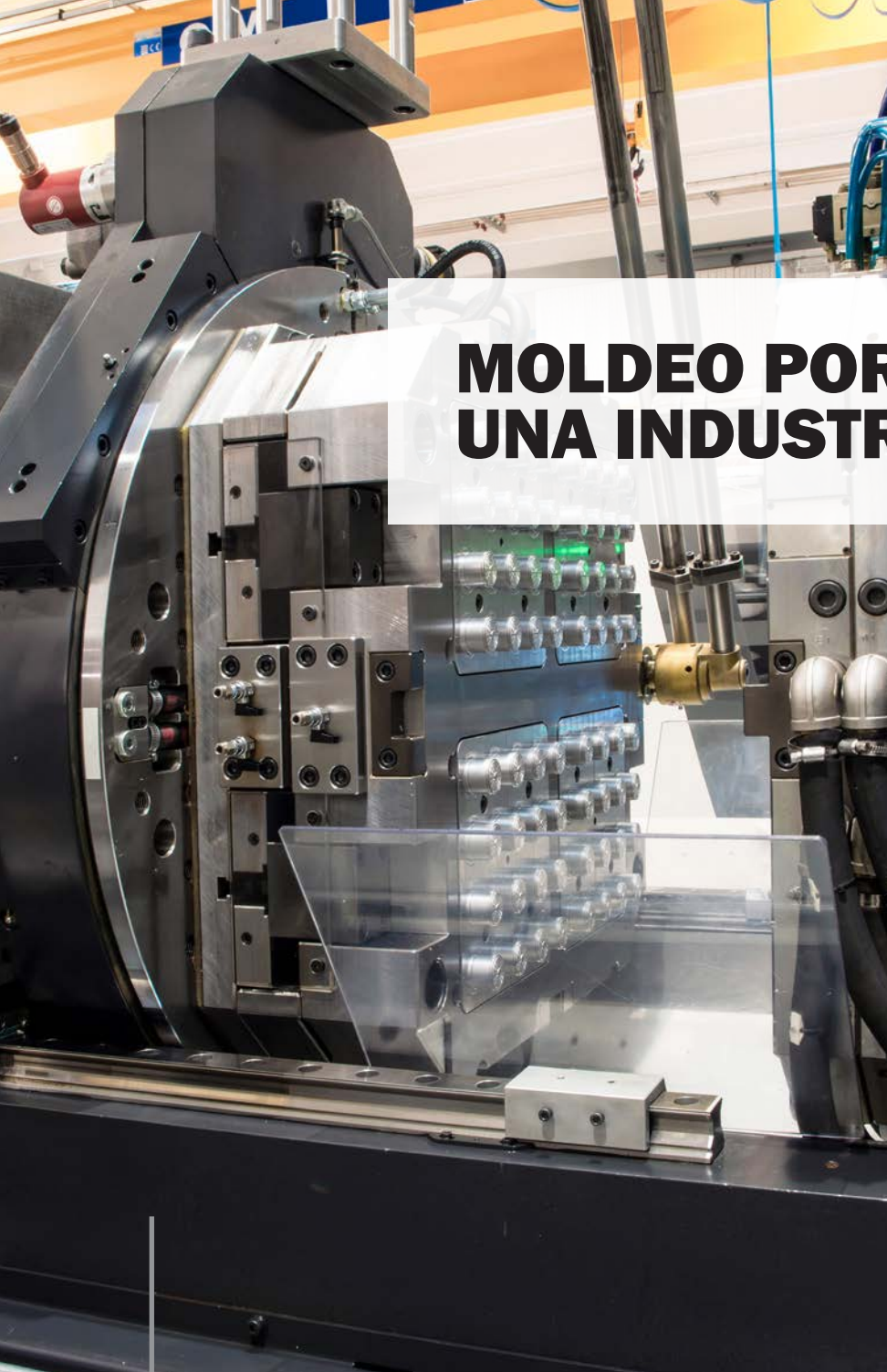
Vivimos entornos sociopolíticos y económicos complejos, que nos desafían a ser más competitivos e ingeniosos que nunca. Por tal motivo en esta entrega de PERFORMANCE 98 y como es costumbre, hablaremos sobre el desarrollo industrial de algunos sectores como la industria del vidrio, acero, plástico y también de la historia del transporte refrigerado que lleva frescura a cada rincón del mundo.

A pesar de la incertidumbre y los desafíos de cada día, te invito a que pienses en el país que quieres dejar como legado y sobre todo en el trabajo que cada uno de nosotros debemos hacer para alcanzarlo. Como mexicano y parte de esta gran masa activamente económica, puedo decir que vislumbro un gran futuro para nosotros y sobre todo un mejor lugar de donde todos estemos orgullosos de pertenecer.

No me gustaría despedirme sin antes agradecerte por leernos y sobre todo por tu preferencia.

A stylized, handwritten signature in white ink that reads "Alan Martínez Cárcamo". The signature is fluid and cursive, with a horizontal line extending from the end.

Ing. Alan Martínez Cárcamo
Gerente Nacional de Hidráulica y Neumática



MOLDEO POR INYECCIÓN: UNA INDUSTRIA VERSÁTIL

Muchos de los productos o insumos que ocupamos día a día tienen que ver con materiales plásticos. Gracias al desarrollo de la química en este tipo de compuestos, una de las industrias que mayor crecimiento ha tenido en los últimos años, es la de los polímeros.

Los plásticos están formados por macromoléculas. Estas moléculas enormes, llamadas también polímeros, se forman de la unión de otras moléculas más pequeñas y elementales llamadas monómeros. El proceso mediante el cual se forman estos materiales se conoce como polimerización. Los compuestos que hoy en día se usan con mayor frecuencia en la elaboración de plásticos son:

- Tereftalato de Polietileno (PET)
- Polietileno de Alta Densidad (HDPE)
- Polietileno de Baja Densidad (LDPE)
- Policloruro de Vinilo (PVC)
- Polipropileno (PP)
- Poliestireno (PS)
- Otros materiales como Policarbonato, Nylon, Poliuretano, etc.

Seguramente no eres ajeno a alguno de ellos. Estos 7 compuestos se procesan a través de lo que se conoce como el moldeo por inyección. Esta técnica de fabricación consiste en fundir gránulos de polímeros, que cuando están a cierta temperatura, el material se puede fluidizar e inyectar a presión en la cavidad de un molde que ocupa el espacio de este, rellenándolo y solidificándose para crear el producto final.



El moldeo por inyección es una herramienta indispensable para la fabricación a gran escala de diversos tipos de productos o componentes. Los moldes son normalmente hechos de acero al carbón, aunque también hay moldes fabricados en aluminio. Ellos deben mecanizarse con precisión para adaptarlos a las características que poseerá un componente o producto terminado.

El material por fundir en distintos tamaños de gránulos debe estar seco y libre de toda humedad para que no afecte la calidad del producto. Este se coloca en una tolva y a través de un tornillo o husillo, el material se funde y transporta hacia una boquilla para ser inyectado al molde. La presión con la que se inyecta cubre completamente el molde hasta que el material se enfríe y solidifique. Esta última etapa se logra a través de líneas de refrigeración por las que circula agua o aceite hacia el interior del molde de una manera controlada para asegurar que la pieza se enfríe de manera uniforme. Cuando el molde se abre, la pieza terminada es recolectada para su proceso de inspección y acabado.

Solo por mencionar algunos de los productos fabricados por inyección, tenemos: juguetes, herramientas, cajas de empaque, teclados, controles de televisión, utensilios de cocina, paneles, componentes automotrices, productos médicos y farmacéuticos, dispositivos mecánicos, entre muchos otros. El moldeo por inyección se puede usar también en materiales como el vidrio, algunos metales y otros polímeros plásticos. Las propiedades mecánicas de cada producto van en función al material y al propósito o fin que el producto terminado tendrá.

Se estima que el mercado mundial de productos plásticos moldeados por inyección llegue alrededor de los \$420,000 millones de dólares en el 2026, con un crecimiento anual del

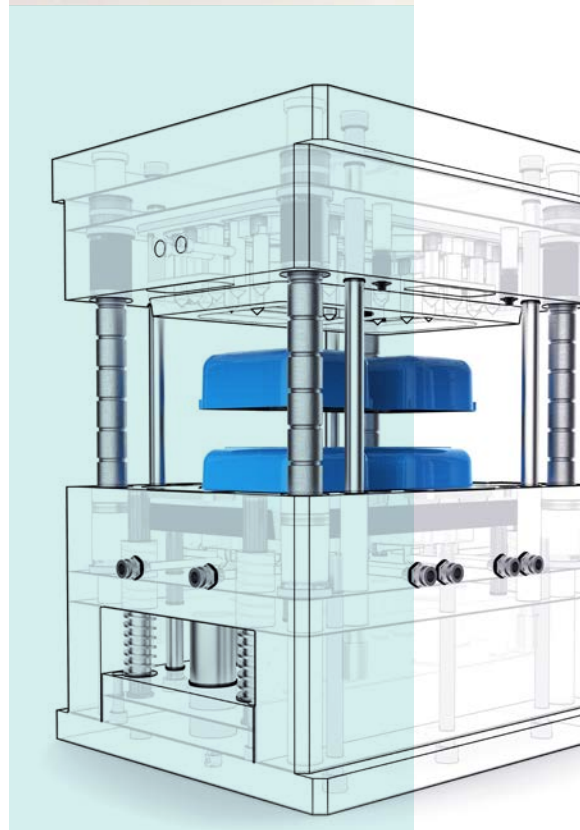
8 %. Sin embargo, no todo es luz en esta industria. Recientes estudios han determinado que los polímeros más comunes pueden emitir trazas de metano y etileno (gases de efecto invernadero) cuando se descomponen y se exponen a la luz solar, ya sea en el agua o en el aire, teniendo en este último ambiente una tasa de emisión mayor. De ahí los esfuerzos globales para minimizar la contaminación y acumulación de plásticos, empezando por las bolsas.

El desarrollo tecnológico continuará buscando que la degradación de muchos materiales sea más acelerada, menos contaminante y más amigable al ambiente. La pandemia, por ejemplo, nos dejó residuos médicos altamente contaminados que tuvieron que procesarse y reciclarse de manera especial.

A nivel mundial existen diversos fabricantes de máquinas para moldeo por inyección. Los tecnólogos más innovadores son alemanes, italianos y americanos, siendo otros países industrializados también desarrolladores de tecnología. Cada sistema de estos equipos usa diversas mangueras para el sistema hidráulico, el sistema de refrigeración, los sistemas de control y lubricación e incluso los sistemas de inyección. El mantenimiento adecuado para que el proceso de moldeo sea eficiente y efectivo, requiere el cambio oportuno de varios componentes, incluidos tuberías, mangueras y conectores.

En Gates ofrecemos un portafolio de mangueras, conexiones, adaptadores y coples rápidos para la interconexión de los mecanismos que hacen que estos equipos operen sin falla. Visita nuestra página para consultar los productos que seguro te serán de utilidad.

Fuentes bibliográficas:
David Ricardo Muñoz, *Tecnología del Plástico Procesos Plásticos Inyectados*
Ohn Buzzelli, *Plastic Technologies de México*
ONU, *Programa para el Medio Ambiente*





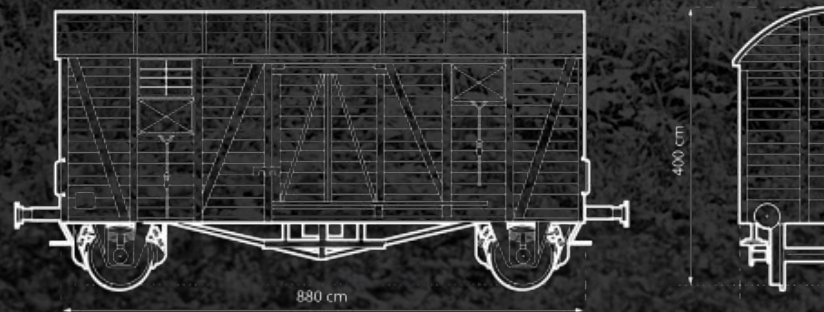
HISTORIA DEL TRANSPORTE REFRIGERADO

En 1877, después de muchos intentos, Gustavus Franklin Swift, empresario de la industria cárnica, consiguió desarrollar un sistema de enfriamiento para carros de ferrocarril. Un año antes, Charles Tellier envió carne fresca a través del océano, ya que en 1858 había inventado la primera máquina frigorífica industrial. Hoy día, la cadena de frío es indispensable para la conservación de los alimentos de todo tipo.

El vagón frigorífico se construyó considerando almacenamiento de hielo en el techo, conteniendo así cerca de 300 toneladas, de modo que el aire circulaba de forma lenta entre las reses colgadas.

Este desarrollo fue fundamental, pues el mercado ya no dependía de las producciones locales y con el auge del sistema ferroviario, la industria del transporte frío y envasado pudo impulsar la economía.

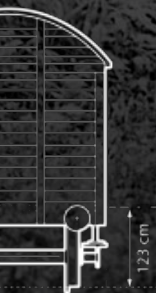
Swift diseñó un nuevo tipo de automóvil refrigerado que tenía cajas de hielo ventiladas especialmente contenidas en cada extremo del auto, con la carne empacada entre ellos. Mientras se enviaban, las puertas del automóvil se dejaban abiertas para que el aire fresco fluyera constantemente contra los lados de la carne.





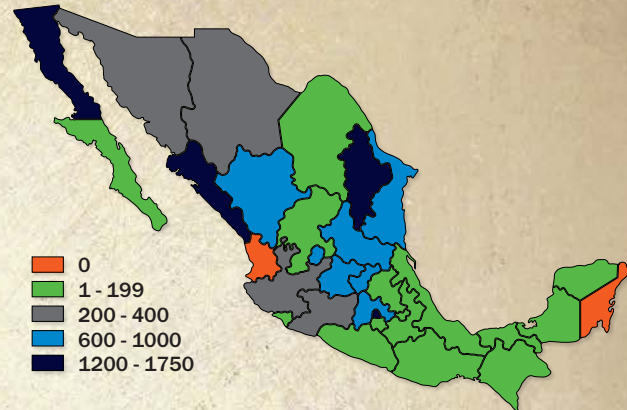
Los vagones refrigerados hicieron posible por primera vez el transporte de carne a la totalidad; tiempo después se utilizó el hielo fabricado, pero esto dio paso rápidamente a otros medios de enfriamiento; el más simple era la sustitución de agua de hielo normal por hielo seco.

Se conoce que los primeros compartimientos de refrigeración mecánica ganaron popularidad en 1939, año en que el inventor Fred Jones desarrolló un nuevo vehículo y recibió una patente para un dispositivo de aire acondicionado que podía enfriar mecánicamente los camiones, se trataba de una unidad de enfriamiento portátil que salía de los contenedores y utilizaba el motor del vehículo como fuente de energía; este dispositivo, aunque creado para la industria camionera, podría usarse en todo tipo de transporte, desde trenes hasta barcos. Ese fue el punto de inflexión más importante en la historia del transporte refrigerado.





EMPRESAS EN MÉXICO DEDICADAS AL TRANSPORTE REFRIGERADO



Actualmente el camión refrigerado es parte fundamental de la logística de la cadena de frío, la tecnología es sumamente importante, porque en cada paso del proceso logístico se requiere mantener la temperatura óptima. Además, se le suma un factor muy importante, y es que los alimentos son propensos a la contaminación bacteriana si no se mantiene la cadena de frío en todos sus eslabones.

Hoy día en México, de los más de 600,000 transportes, casi 13,000 son refrigerados. Existen alrededor de 5,170 empresas dedicadas a esta cadena de frío, la cual aporta un alto valor al sector alimenticio de todo tipo, Sinaloa, CDMX, Nuevo León y Baja California concentran el mayor movimiento de este mercado, seguidos por Sonora, Jalisco, Michoacán y Chihuahua.

Para 2023 se prevé un crecimiento del 23% en esta actividad, el mantenimiento de estas unidades es crucial, ya que se pierde hasta el 35 % de esta producción alimentaria debido a fallas en los sistemas de enfriamiento. Gates, además de contar de Bandas TriPower para este tipo de sistemas, cuenta también con la familia CoolRunner, la cual garantizará un desempeño elevado.

Fuentes: <https://motoradiesel.com>, <https://frigotisco.com/>, <https://cargotrackgroup.com/>



¡LA OPORTUNIDAD TE ESPERA!

Emplea tu talento en Gates y haz realidad tus sueños

Escanea el código QR y descubre las oportunidades que tenemos para ti.





LA NEUMÁTICA Y SU RELACIÓN CON **LA INDUSTRIA SIDERÚRGICA**

La siderurgia se define como la actividad industrial que extrae y trabaja el hierro. Sin embargo, este segmento del mercado no siempre ha sido avanzado y relativamente seguro como lo es hoy. A lo largo de los años se ha ido transformando a tal grado, que hoy es uno de los indicadores de progreso para las naciones a nivel global.

La extracción, pero, sobre todo, el manejo y transformación del hierro, dio luz y progreso a ininidad de imperios y marcó de manera definitiva qué nación dominaba a su enemigo.

Es fascinante pensar que los primeros artefactos de hierro se fabricaron hace más de 6,000 años, no obstante, hay evidencia de que estos eran extraídos de meteoritos ferrosos, haciéndolo un metal mucho más caro que el oro. Chinos, egipcios y fenicios comenzaron con el uso de hierro, pero como se ha comentado, de manera limitada por su escasez.



Sin embargo, no pasó mucho tiempo después para que el hombre aprendiera a extraer hierro del suelo y lo usara para fabricar diversas herramientas y armas. La edad de hierro comenzó en el año 1,200 a.C., aunque esta fecha puede ser variable, dependiendo del lugar y la civilización que lo utilizó.

Es hasta 500 años a.C. que, de manera fortuita, se descubrió el hierro forjado cuando fue arrojado al rojo vivo en agua, dando paso a una masificación en su uso y extracción. Este hecho permitió herramientas y armas duraderas, que promovieron un avance en la agricultura y en lo militar a diversos pueblos de Medio Oriente y Europa.

EL HIERRO EN MÉXICO

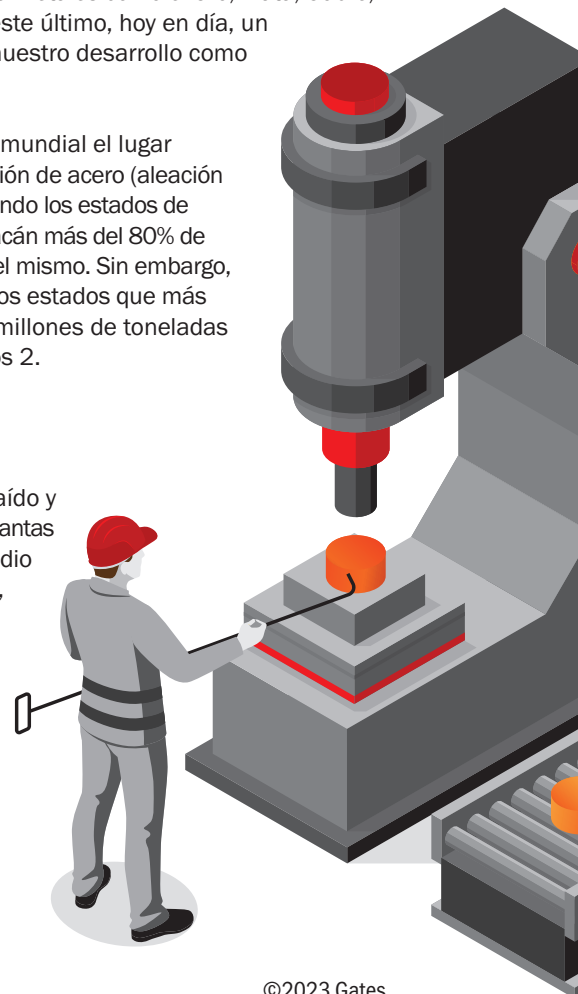
Para nuestros antepasados, el hierro no era un metal desconocido, pero si bien lo habían visto, no era común su extracción y mucho menos su uso. Realmente el hierro fue introducido por los españoles en la conquista, que, si bien no son reconocidos como maestros en la forja del mismo, les fue suficiente para dominar múltiples imperios en Mesoamérica debido a su superioridad militar por las armas con las que se contaban.

Después del periodo colonial, México se transformó en una nación minera que trabaja metales como el Oro, Plata, Cobre, Estaño y Hierro. Siendo este último, hoy en día, un pilar importantísimo en nuestro desarrollo como nación.

México ostenta a nivel mundial el lugar número 15 en la producción de acero (aleación de hierro y carbono), teniendo los estados de Oaxaca, Coahuila y Michoacán más del 80% de las reservas nacionales del mismo. Sin embargo, Michoacán y Colima son los estados que más producen acero, con 5.5 millones de toneladas métricas por año entre los 2.

SIDERÚRGICAS

Todo este material extraído y trabajado, se procesa en plantas siderúrgicas, que, por medio de procesos de fundición, convierten el hierro en diferentes materiales.



1

ALTO HORNO

Básicamente, consiste en la reducción química del mineral de hierro con el objetivo de obtener arrabio. El arrabio es la materia prima con la cual se elaboran distintos tipos de acero. El alto horno está recubierto para poder soportar altas temperaturas donde se hará la fusión química del hierro.

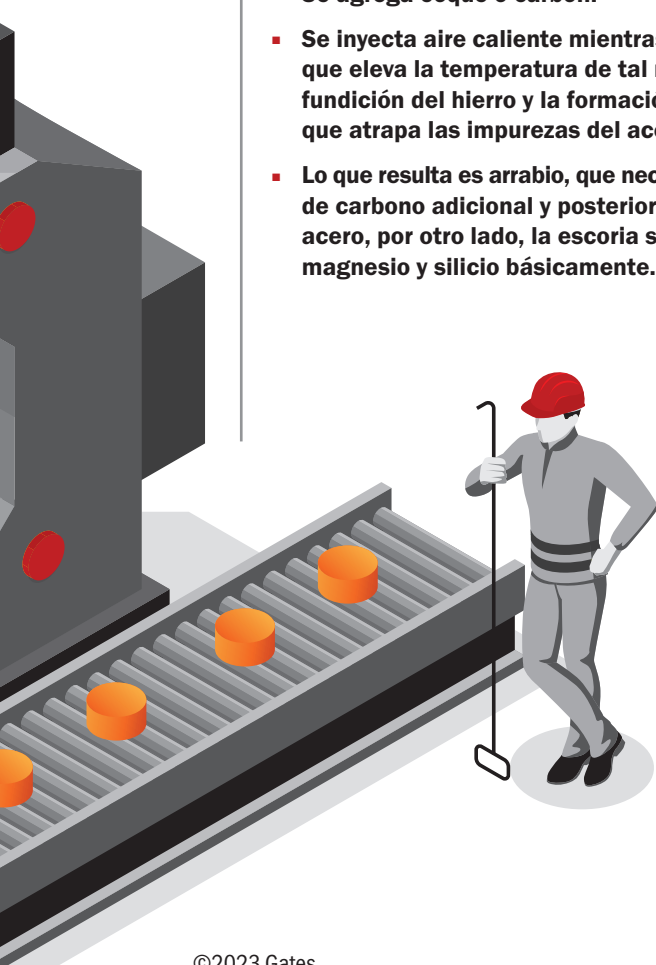
2

HORNO ELÉCTRICO

El horno eléctrico, a diferencia del Alto Horno, funde chatarra y ferroaleaciones por medio de arco eléctrico en una olla. Este proceso está más orientado a la recuperación y reutilización de acero por medio de la refundición.

Fases del proceso siderúrgico en Horno Eléctrico:

- **Este método de obtención de acero es el más popular utilizado en el mundo.**
- **Se introduce el mineral al horno.**
- **Se agrega coque o carbón.**
- **Se inyecta aire caliente mientras el coque se quema, lo que eleva la temperatura de tal manera que permite la fundición del hierro y la formación de escoria (producto que atrapa las impurezas del acero).**
- **Lo que resulta es arrabio, que necesita un nivel de reducción de carbono adicional y posterior para la generación de acero, por otro lado, la escoria se compone de azufre, magnesio y silicio básicamente.**



LA NEUMÁTICA EN LA INDUSTRIA DEL ACERO

Dentro del proceso de fundición, aire caliente y a presión es inyectado en el sistema, es indispensable que al aire esté seco, sin embargo, este proceso de secado no se da por sí solo, ya que el aire dentro de su composición contiene vapor de agua, el cual, a cambios de temperatura bruscos condensa.

El agua dentro de un sistema de función es muy peligrosa, puesto que puede inducir a un choque térmico violento o en su defecto a la separación del hidrógeno de la molécula de agua y derivar en una explosión desmedida.

Es por este asunto que es indispensable que el sistema de tratamiento de aire esté en óptimas condiciones para entregar un aire, limpio, pero sobre todo seco.

El sistema de filtrado Excelon Plus, ofrece una manera fácil y duradera de entregar un aire limpio y seco, que mantenga a raya la humedad y evite que la misma entre al proceso de función de hierro.

Este sistema posee elementos de filtrado avanzado que no permite que partículas superiores a 40 micras pasen hacia el proceso, además de contar con la opción de configuración en purga de manera automática hacia un drenaje, evitando sobre saturación por no purgar de manera manual.

Para este tipo de elementos y otros de la línea neumática, consulta a tu asesor Gates, para que podamos apoyarte.



MUJERES EN LA INDUSTRIA

SERIAL DE ENTREVISTAS CON NUESTRAS SOCIAS COMERCIALES GATES

Actualmente, derivado de la postura en pro de la equidad de género y con nuevas estrategias de liderazgo, el papel de la mujer dentro de la industria y grandes corporaciones ha tomado mayor relevancia, desde las pioneras, que desde hace varias décadas abrieron el camino a las actuales ingenieras y líderes, hasta aquellas que todos los días continúan el desafío para generar ideas que transformen al mundo haciendo crecer sus propios negocios.

Sin duda, los mayores desafíos son, el cambio constante en la tecnología, los avances que generan nuevas oportunidades de crecimiento y la necesidad de tener perfiles especializados. Adicional, el desarrollo de la cultura interna y externa en los negocios, así como, la implementación y capacitación constante para incluir y manejar con igualdad todas las actividades que el trabajo demanda día a día.

Es por ello, que en Gates queremos presentarte y que conozcas un poco de nuestras aliadas comerciales que todos los días desarrollan un papel importante dentro de las industrias, fortaleciendo e impulsando sus negocios.

IRMA LÓPEZ

Un ejemplo de ello es nuestra invitada, Irma López Nava, la cual es una digna representante del importante papel las “Mujeres en la Industria”, quien representa a todo el sur de Tamaulipas.

Irma es licenciada en Mercadotecnia, con una especialidad en Contabilidad, con 47 años, es la menor de tres en la familia; nos comenta que está felizmente casada y con una pequeña hija de once años. Apasionada por la industria, los números, crecer como mujer y profesionalmente también.

Originaria de Monterrey, N.L., con más de 22 años de experiencia en la industria, actualmente desempeñando el cargo de directora comercial de Productos Industriales del Golfo S.A. de C.V. (PIGSA). Irma ha empezado desde abajo, conociendo el negocio como tal, creciendo junto a sus padres y familia.

Realizamos un par de preguntas a Irma, conozcamos más de ella y su experiencia en la industria:

01

DE LOS AÑOS QUE LLEVAS EN LA CARRERA INDUSTRIAL, ¿CUÁL CREES QUE HA SIDO TU MAYOR RETO COMO MUJER?

“Yo creo que uno de los mayores retos como mujer que tenemos más en esta industria, es romper el paradigma, sin embargo, yo considero que ya tiene muchos años que ha roto barreras. Hoy en día, la mujer puede participar en cualquier giro y tipo de gestión de empresa y puede estar al frente de alguna compañía, pienso que se ha asimilado y se nos ha dado ese espacio para creer en nosotras”.

02

PARA LLEGAR A ESE PUNTO EN EL QUE TE ENCUENTRAS EN TU CARRERA DE NEGOCIOS, ¿CÓMO TE PREPARASTE O CÓMO FUE TU PREPARACIÓN?

“Mis padres fundaron esta empresa y yo al ver esa pasión, ese amor por mí, por el giro, fui aprendiendo. Yo inicié cuando estaba en secundaria, me fui involucrando poco a poco en las instalaciones de la empresa y la verdad que para mí han sido un gran ejemplo... Tuve la oportunidad de prepararme en el extranjero por 17 años, sin embargo, mi padre, siempre nos ha dicho a mis tres hermanos “Para saber mandar hay que saber hacer las cosas”, entonces hay que aprender y conocer un poco del producto, de la marca, del cómo hacerlas y creo que todas esas bases y fundamentos estuvieron bien implementadas y eso ha sido mi preparación hasta hoy... nunca dejamos de aprender y así es como ha sido a lo largo de este tiempo.”

“Mi madre... que para mí es un orgullo que ella me haya dirigido y dado esta oportunidad y pensado en mí, en el poder estar al frente en el área de la dirección comercial, he aprendido mucho a superar todos los tropiezos, a levantarme y, yo considero que ella ha sido un factor importante en esta carrera que me ha hecho, me ha dado muchos ánimos para continuar adelante, que cualquier barrera se aprende y siempre, siempre levantarnos, sacudirnos de los problemas y continuar”.

03

SIGUIENDO ESTA SINERGIA DE AYUDA, ¿QUÉ TIPO DE APOYO HAS BRINDADO A MUJERES TANTO EN TU NEGOCIO COMO FUERA? SÉ QUE ERES PARTE DE UNA ASOCIACIÓN, ¿QUÉ TIPO DE APOYO BRINDAS HACIA LAS MUJERES?

“La verdad que dentro de nuestro equipo somos doce mujeres al frente, tengo ingenieras industriales, me siento muy orgullosa de ellas, les hemos apoyado para que crean en sí mismas, para que crean que pueden con esos retos. A veces es bien difícil para ellas el poder estar en el giro de puros varones, pero sin duda, algunas de ellas han brillado solas... El apoyarlas en que crean en sí mismas les ha ayudado bastante y por eso están donde están. Gran parte de nuestro equipo fundamental dentro de la empresa han sido mujeres, todas ellas capacitadas como ingenieras industriales y pues bueno, yo me siento muy orgullosa de este equipo”.

04

¿CÓMO LOGRAS HACER ESA COOPERACIÓN ENTRE AMBOS GÉNEROS?

“Yo creo que nuestro equipo de varones de repente se queda sorprendido de la respuesta que les hemos dado. Sin duda alguna, les agradezco mucho porque ellos también nos han enseñado bastante... Me acuerdo una vez que asistí a una planta y nos dijo el ingeniero de producción, ¿quién es la señora, o sea, por qué viene? Respondieron, que también tenía mi certificación de hidráulica e iba a ayudarlos. Mi equipo pudo haber dicho no, no puede entrar, pero nos dieron el lugar, o sea, nos estaban dando esa apertura”.



05

¿CÓMO LOS HA APOYADO GATES PARA MEJORAR SUS ACTIVIDADES?

“La verdad Gates es un gran apoyo, el poder capacitarte, crecer, que conozcas toda la gama completa de lo que es Gates en sí. Los webinars que hoy en día han tenido, han sido muy interesantes y yo creo que una petición personal es que no los dejen de hacer, es parte de que nuestros equipos puedan capacitarse constantemente. Ha sido un factor importante el que Gates ponga en nuestras manos esas herramientas y está en nosotros saber utilizarlas. Nunca dejamos de aprender, entonces, siempre hay que estar innovando, creciendo y de la mano apoyándonos”.

“Otro de los grandes apoyos que hemos tenido por parte de Gates y, hablando de innovaciones, es el equipo, la herramienta, hoy en día nosotros somos pioneros en la zona con un banco de pruebas y Gates ha puesto esa facilidad de poder traer esa tecnología al alcance de todos los distribuidores.”

“Nuestro equipo está certificado para llevar a cabo estas pruebas hidrostáticas, nosotros hemos confiado en esta herramienta que ha sido primordial en la zona. Vendemos ensambles certificados y estamos instalando dentro de la industria esa seguridad; esta confiabilidad dentro de las plantas, la verdad que literalmente ha sido un éxito. El tema del salitre en la zona de Tampico es bastante importante, ya que es muy agresivo y podemos dar nosotros como proveedores, la seguridad, confiabilidad y calidad a nuestros clientes”.



Agradecemos a Irma López por permitirnos conocer un poco más de su experiencia en la industria y junto con Gates continuar creciendo su negocio, confiando en la seguridad y calidad que los productos y herramientas Gates le proporcionan.



Te invitamos a ver la entrevista completa en el siguiente Código QR:

GLORIA CABRAL

Continuando con la presentación de nuestras socias comerciales que desempeñan un papel importante de las “Mujeres en la Industria”, tenemos el agrado de presentarles a Gloria Cabral Cabrera.

Gloria con más de 14 años de experiencia en la industria, actualmente se desempeña como directora de operaciones de 5 de las 9 sucursales con las que cuenta BRR Binasa Rodamientos y Refacciones, ella es Licenciada en negocios internacionales, con tres maestrías en administración y gestión de empresas, así como un MBA especializado en empresa, gestión y marketing.

Gloria es una firme representante de la marca Gates desde hace 14 años que, como nos menciona desde que llegó a San Luis Potosí prácticamente a comenzar la sucursal desde cero, ha trabajado siempre, en conjunto con la empresa familiar.

Conozcamos más de Gloria, su experiencia en la industria y como ha logrado superarse dentro de esta...

01

¿CUÁL HA SIDO EL RETO QUE CREES HA SIDO MÁS DIFÍCIL, QUE HAS ENFRENTADO COMO MUJER EN LA INDUSTRIA?

“No sé cuál es el porcentaje, en la exposición cada vez veo más mujeres, pero en su mayoría son hombres los que están trabajando, en las fábricas y campo, sin embargo, creo que, con la preparación y las ganas de seguir creciendo, aquí seguimos.”

“Yo tengo dos hijos, que igual es un tema, ser empresaria, mujer, trabajadora y aparte ser mamá, pero creo que lo hemos sabido compaginar bien. Hoy tengo el 70% de las coordinaciones de la empresa en manos de las mujeres. Realmente estoy convencida de que la mujer tiene capacidad para liderar estos puestos, creo que la mujer cada día tiene más puertas abiertas, no es más fácil, sin embargo, es alguien que tiene la aptitud y la actitud para salir adelante”

02

¿CÓMO TE PREPARASTE PARA LLEGAR A TENER A TU LIDERAZGO CINCO SUCURSALES?

“Es una empresa que viene de mi abuelo, de ahí mis tíos, mi papá es el más grande de ellos, entonces siempre estuve involucrada en esto, desde chica iba a la oficina, a los almacenes, es un negocio que la verdad quiero desde hace muchos años.”

“Aquí crecí, de esto viví, con esto pude estudiar, yo estaba convencida de que era un gran negocio, pero tenía que hacerlo distinto, ¿no?... Siempre estoy buscando una mejora continua, me he ido preparando y tengo esa fortuna de poder seguir estudiando. Entonces creo que es fundamental para poder hacer cambios en un mundo competitivo, estarse preparando, seguir estudiando diplomados, talleres, cursos.”

“Básicamente, han sido 14 años, de los cuales he llevado a la empresa a distintas certificaciones de calidad, siempre buscando cómo hacer que la empresa sea diferente. Esto ha sido como un contrato, un parteaguas para ser diferentes en cada estado”.

03

¿CÓMO HAS LOGRADO BALANCEAR TU VIDA PERSONAL Y PROFESIONAL?

“Sin duda se necesita tener un esposo que te apoye al cien, que sepa que las labores de la casa son compartidas, que los hijos son responsabilidad de los dos, yo creo que es la clave de esto, pero también tener un gran equipo de gente.”

“Te puedo decir que las coordinaciones de ventas, administración, almacén, logística, en las distintas sucursales han hecho que el trabajo se distribuya de una manera equitativa, donde todos ven resultados. No es fácil porque obviamente por viajes o citas de negocios pierdes ciertos eventos con tus hijos, ¿no? Pero puedes también hacerles entender a ellos que de esto vivimos. Aparte, yo creo que, si yo no trabajara, tampoco podría decir que sería plena. Entonces, pienso que el combinar el trabajo con la casa es, sin duda, una satisfacción y un crecimiento personal también”.

04

SI TUVIERAS QUE DARLES UN CONSEJO A LAS MUJERES EN LA INDUSTRIA, ¿QUÉ CONSEJO LES DARÍAS?

“Es difícil porque digo, todos somos seres humanos con sueños, entonces yo creo que tus hijos en casa te van a agradecer que tú siempre estés contenta, estés plena, estés buscando una mejor calidad de vida para ellos, no es fácil poder compaginar, pero es una satisfacción enorme para ti, como mujer y como mamá o como ama de casa el poder armonizar la industria con tu hogar”.



“Estoy con el Director de CLAUGTO (Clúster Automotriz de León Guanajuato). Tengo una sucursal en la ciudad de León, en esta sucursal también he buscado siempre la mejora continua, este premio es importante para este giro, ya que las empresas automotrices son las que te certifican para poder ser proveedor de ellos”.

05 ¿CÓMO TE HA APOYADO GATES PARA DESARROLLAR MEJOR TUS ACTIVIDADES?

“Gates ha sido fundamental en este crecimiento, es de las líneas donde más ventas tengo, Gates siempre está presente, desde el nivel gerencial hasta el ingeniero que viene y se va con nosotros a la industria. La verdad es que Gates siempre busca ser parte de esa mejora continua con nosotros, siempre estamos buscando nuevos proyectos, nuevas aplicaciones, es una empresa que no solamente busca motivar al distribuidor, sino también al vendedor.”

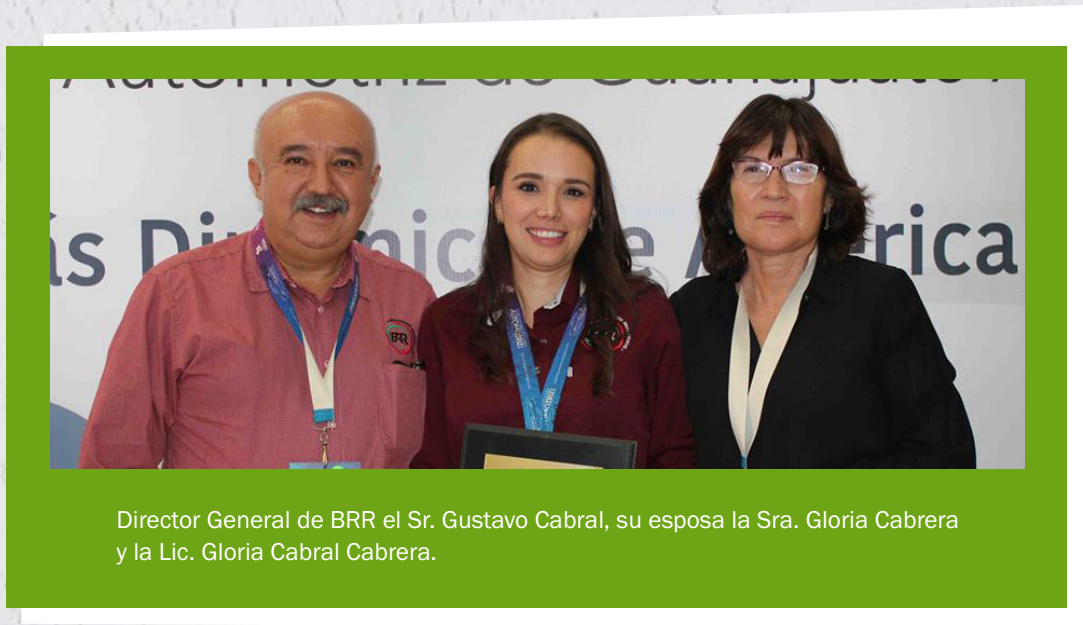
“Sin duda, ellos son la clave para que las empresas sigan creciendo. Si no tienes un buen equipo de ventas, no hay manera que realmente crezcas y lo que me gusta de Gates es que no solo se enfoca en una cuota, sino que te apoya a que logres esa cuota en distintas situaciones con equipos nuevos, productos promocionales, promociones, es una gran empresa que vamos de la mano siempre para buscar resultados con un ganar-ganar”.

Agradecemos a Gloria que en esta pequeña entrevista definitivamente nos habla y demuestra cómo es un ejemplo del crecimiento de las mujeres en la industria y cómo se combina con la vida personal.

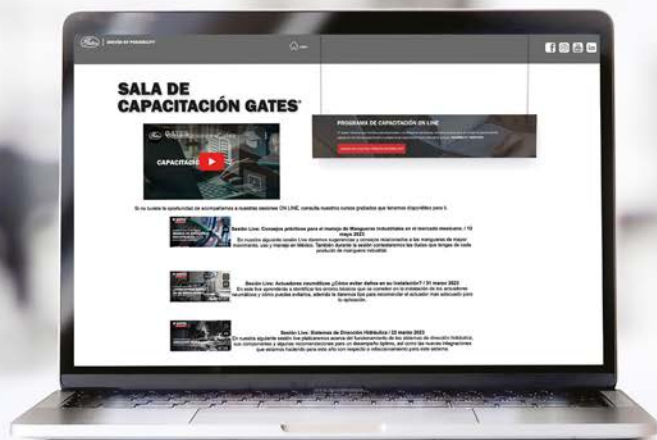
Para nosotros es un placer contar con estos testimonios de nuestras socias comerciales que, con su fortaleza, ideología y ganas de seguir creciendo todos los días, están innovando, haciendo las cosas bien y mejores para que las mujeres tengan un papel y sean líderes dentro de las diversas industrias.

Te invitamos a seguir conociendo a nuestras aliadas comerciales en nuestras próximas , no te los pierdas...

Te invitamos a ver la entrevista completa en el siguiente Código QR:



Director General de BRR el Sr. Gustavo Cabral, su esposa la Sra. Gloria Cabrera y la Lic. Gloria Cabrera Cabrera.



Conoce y participa en nuestras capacitaciones en línea.

Escanea el código QR para conocer y aprender más sobre nuestros productos.



CONSIDERACIONES DEL TRANSPORTE PÚBLICO

Es evidente que una de las formas de movilidad en la ciudad es mediante el transporte público. A modo de retrospectiva un reporte de INEGI dirigido a las estadísticas de transporte urbano correspondiente al mes de junio de 2021 en la Ciudad de México refiere que el sistema de transporte público prestó servicio a 99.7 millones de usuarios, siendo una cifra 2.8% mayor al mes previo.

Seguramente pensamos que en otros estados de la república la situación puede ser algo distinta, sin embargo, considerando el mismo periodo de tiempo, el sistema de transporte público de Guadalajara registró un flujo de usuarios de 12.7 millones, cifra 3.2% mayor que el mes previo.

En el estado de Monterrey la cifra logró llegar a los 11.7 millones de usuarios en el mismo periodo de tiempo en referencia, lo que implicó un 1.4% de crecimiento comparado al mes anterior.

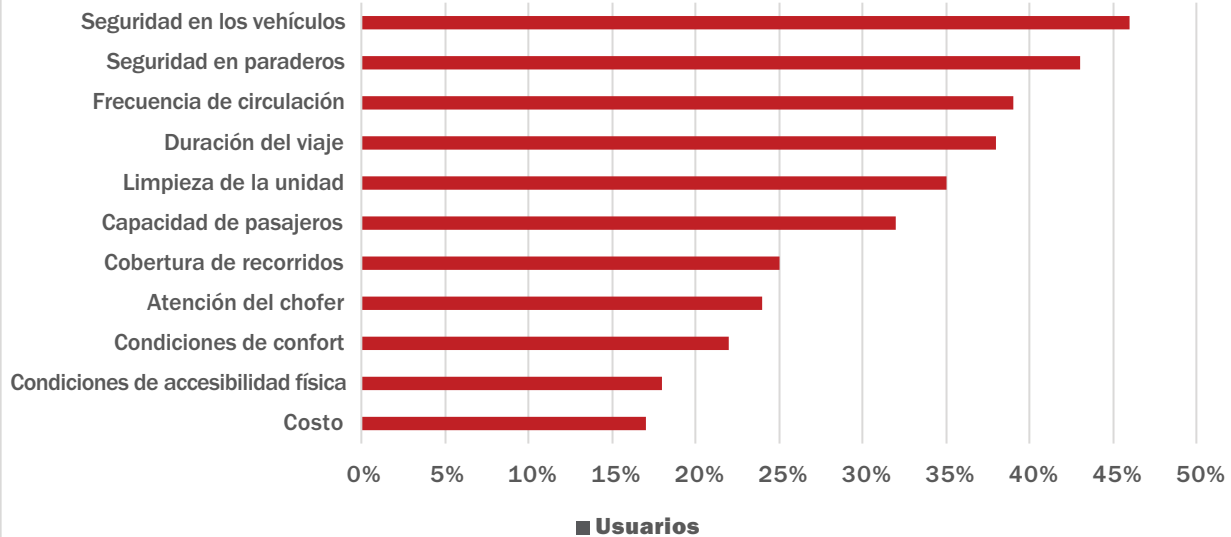
De igual forma en la ciudad de Pachuca el sistema de transporte público registró alrededor de 1.3 millones de usuarios en ese mismo mes y año, siendo referencia decreciente en 1.1% comparado con el mes previo.



Aunque las cifras denotan ser elevadas hay razones específicas expresadas por los usuarios dependiendo las características o beneficios que el servicio brinda, un ligero detalle puede dar más visibilidad, por ejemplo: conservando el mismo año 2021 sobre el que las referencias base están asentadas organismos como MOOVIT decidieron escuchar a los pasajeros y usuarios sobre la experiencia y algunas características que determinan el tipo de viaje y tipo de transporte.

Contemplando alrededor de 1,200 encuestas el 82% menciona que utiliza el servicio de transporte público 5 días o más y aunque resaltan algunos temas como la parte de seguridad, comodidad o costo; algo importante a resaltar es que prácticamente no se tienen muchas opciones por lo cual una de las preguntas de esta encuesta estaba dirigida a las áreas de oportunidad o cosas que mejorar en cuanto a la frecuencia de unidades en circulación, la capacidad de pasajeros, cobertura de recorridos, entre otros suelen ser causas de gran peso para elegir el transporte de movilidad.

Considero que el transporte público de mi ciudad debe mejorar:



Como pequeña muestra de lo que un usuario vive en su día a día deja claro que temas si bien hay puntos a reforzar como es la seguridad, la parte de confort y cuidado de las unidades hablando de mantenimiento va de la mano para brindar un buen servicio.

Solo a manera de ejemplo, seguramente identificarás la siguiente unidad circulando por tu ciudad, pero ¿qué tipo de mantenimiento se le puede dar a una unidad de este tipo para que realmente pueda operar de forma eficiente, duradera y frecuente?

La respuesta se encuentra en un correcto mantenimiento preventivo, la unidad de la imagen corresponde a un International 4700 SCD, dentro del sector es mejor conocido como “semi-chato”, dentro de las bondades atribuibles se encuentran: seguridad y confianza en potencia y economía. Con opción de motor de 4 o 6 cilindros, EURO IV garantizando un gran rendimiento en ruta. Este modelo cuenta con diversas variantes en cuanto a capacidad de pasajeros desde 29 hasta 46 asientos.

Una realidad es que no es suficiente que la unidad sea buena y eficiente, sino que debe preservarse de manera adecuada para poder cumplir el periodo de vida para el cual fue diseñado, parte importante es el motor, cuyo estado físico debe ser continuamente monitoreado para evitar paros en patios de mantenimiento, fallas en circulación y repercutir en la falta o un servicio deficiente a los usuarios.



Para el motor de esta unidad te compartimos algunos productos relevantes en su reemplazo:

INTERNATIONAL 4700 SCD 6CIL 7.6L 1998-2003 (DT466)		
BANDA DE MOTOR	K080726	ALTERNADOR
BANDA DE MOTOR	K060470	A.A.
BANDA DE MOTOR	K080730	-
BANDA DE MOTOR	K080774	-
BANDA DE MOTOR	K080738	-
BOMBA DE AGUA	42318HD	-
POLEA	36091	ALTERNADOR
TENSOR DE MOTOR	38514	ALTERNADOR
TENSOR DE MOTOR	38511	12/99 A.A.
TENSOR DE MOTOR	38512	01/00 A.A.

Por ello, los técnicos especialistas en reparación deben de tener en mente que Gates es fabricante de equipo original con productos que cubren las especificaciones exactas de origen, sin poner en riesgo la operación de la ruta y solo ofreciendo componentes de calidad superior. Para que las unidades no se detengan y afecten la ruta la opción de mayor calidad y desempeño es Gates.

Un vehículo de pasajeros o de transporte requiere de un buen mantenimiento como cualquier vehículo particular, su funcionamiento y estado físico interno en componentes como es el motor deben de preservar las especificaciones de equipo original y garantizar un rendimiento y eficiencia de operación regular para satisfacer las necesidades de movilidad de las ciudades.

Fuentes:

https://www.inegi.org.mx/contenidos/saladeprensa/notasinformativas/2021/ETUP/ETUP2021_08.pdf

<http://www.camionescra.com/unidades/camion-international-pasaje-4700-scd/#:~:text=El%204700%20SCD%20est%C3%A1%20disponible,de%204%20y%206%20cilindros.>

<https://www.caf.com/es/conocimiento/visiones/2021/09/observando-el-transporte-publico-desde-los-ojos-de-sus-usuarios-ciudad-de-mexico/>



INDUSTRIA DEL VIDRIO EN MÉXICO

ORIGEN

El vidrio se encuentra presente en diversos objetos que utilizamos día a día como, por ejemplo: electrodomésticos, ventanas, espejos, botellas de bebidas, monitores, celulares, recipientes para almacenar medicamentos, automóviles, entre otros.

La base para la producción del vidrio es arena de sílice y una de las ventajas de este material es que es reciclable, por lo que es un producto amigable con el medio ambiente.

La diferencia entre vidrio y cristal es que el primero se fabrica mediante un proceso

de manufactura que se describe a continuación y el segundo, se encuentra presente en la naturaleza, en cuarzos (materia prima).

En algunas ocasiones nos referimos al vidrio y cristal de la misma forma, sin embargo, son diferentes. El vidrio tiene una amplia gama de aplicaciones antes descritas, mientras que el cristal se utiliza para fines ornamentales como copas, candelabros y recipientes con formas especiales, para ello se utiliza cristal conformado por vidrio al que se le agregan ciertas cantidades de plomo permitidas para uso humano.

¿CÓMO SE FABRICA EL VIDRIO?

Para la fabricación del vidrio se usan una mezcla de arena de sílice, sosa y cal, estos elementos se funden en un horno de fundición que alcanza temperaturas de 1400 a 1600 °C, el resultado es una mezcla pastosa que es sometida a diferentes procesos, dependiendo del producto final que se requiera, como a continuación se mencionan:





VIDRIO SOPLADO EN MOLDE

El soplado es una de las más famosas técnicas de artesanía en vidrio, que consiste en, una vez que el vidrio ha llegado a su punto de fusión, soplar dentro de él a través de un tubo metálico largo también llamado caña para hacer burbujas en él y a partir de ahí, darle la forma deseada. Se puede soplar y manipular directamente o bien se puede soplar directamente en un molde de acero o bronce para darle la forma que queramos.

Este proceso se usa en la fabricación de botellas de bebidas carbonatadas, jugos, medicamentos, entre otros.



VIDRIO FLOTADO

El vidrio flotado consiste en una lámina de vidrio fabricada haciendo flotar el vidrio fundido sobre una capa de estaño fundido. El proceso comienza con una mezcla de materias primas entre las que se incluyen ingredientes clave, como la arena de sílice, el carbonato de sodio, la caliza y la dolomita. Después de un mezclado prolongado, el vidrio fundido flota sobre una capa de estaño. Este método proporciona al vidrio un grosor uniforme y una superficie plana. A lo largo del túnel de recocido, la temperatura del vidrio se reduce gradualmente hasta llegar casi al ambiente, lo que permite que el material se corte en láminas de tamaño estándar y se almacene.



VIDRIO LAMINADO

El desarrollo es similar a la fabricación por flotado, solo que se hace pasar por rodillos de compresión que aumentan su resistencia. El vidrio laminado es la unión de una serie de vidrios de diferente o igual grosor, utilizando para ello una serie de películas o capas intermedias. Todo este proceso se realiza con una serie de máquinas que someten a los vidrios y a los intercalarios a una presión y calor determinado para así conseguir su fusión perfecta.

Este tipo de cristal de seguridad tiene la particularidad de que al fracturarse, sus películas plásticas evitan el desprendimiento de trozos de vidrio cumpliendo de esa manera su función como vidrio de seguridad.

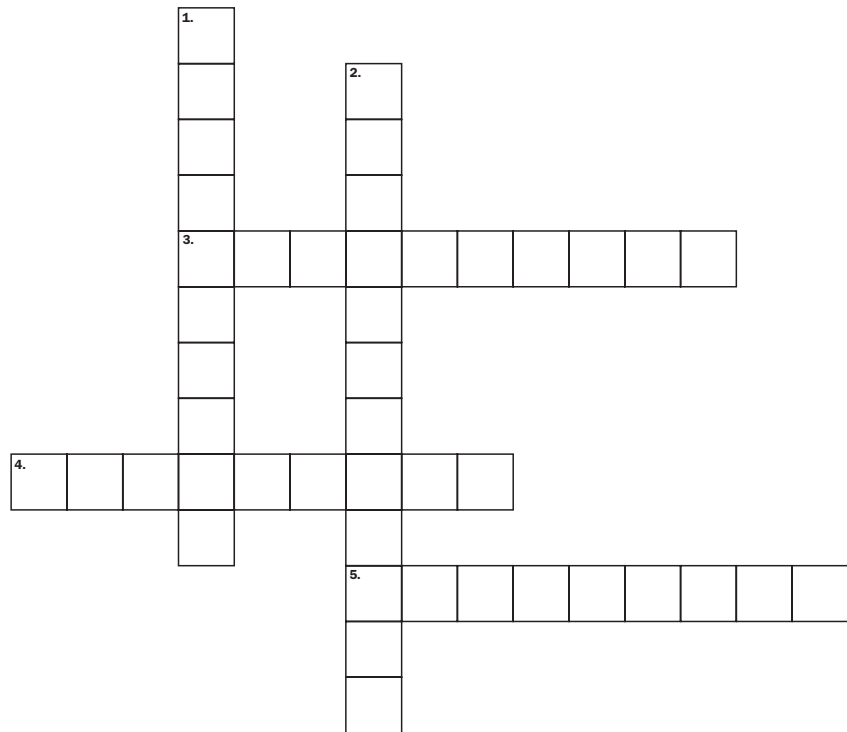


PARTICIPA Y GANA CON GATES

Completa el crucigrama y participa para ganar con Gates, las respuestas están dentro de esta edición, envíanos tu crucigrama y podrás participar para ganar grandes premios.



1. Vertical: Familia de bandas Gates para mantener unidades de refrigerado en perfecto funcionamiento.
2. Vertical: Polímero que hoy en día se usan con mayor frecuencia en la elaboración de plásticos cuya sigla es PS.
3. Horizontal: Ventaja ambiental de la arena de sílice, material base para la producción del vidrio.
4. Horizontal: Tipo de moldeo indispensable para la fabricación a gran escala de diversos tipos de productos o componentes plásticos, por medio de fundición de polimeros.
5. Horizontal: Tipo de horno que, a diferencia del Alto Horno, funde chatarra y ferroaleaciones por medio de arco eléctrico en una olla.



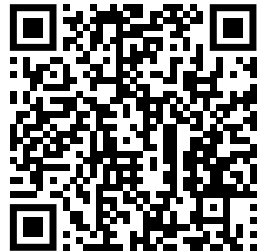
Contesta vía mensaje directo a través de nuestras redes sociales (Facebook e Instagram) y en automático participas para ganar una camisa Racing Gates, anunciaremos a los 3 ganadores el 02 de enero de 2024. No dudes en participar y de seguirnos en nuestras redes sociales, donde encontrarás videos de instalación, material técnico descargable y muchas cosas más.



GATES IS THERE

México además de ser el principal productor de Plata a nivel global por más de 13 años consecutivos, se ubica entre las primeras 10 posiciones en la producción mundial de 17 minerales. Según los últimos datos del Instituto Mexicano del Seguro Social, la industria minera mexicana da empleo directo a 291,000 personas y 1.5 millones de puestos de trabajos se han creado en apoyo a empresas como las industrias de la construcción y de servicios. En Gates acompañamos la industria minera y la optimizamos en cada uno de sus procesos, para más información consulta nuestro materiales digitales

ESCANEA EL CÓDIGO
QR PARA OBTENER
MÁS INFORMACIÓN





DRIVEN BY POSSIBILITY™

eCrimp

ENSAMBLES PREMIUM EN TODO TIPO DE CONDICIONES.

Creada por Gates para que tengas acceso a las especificaciones de crimpado más actualizadas de forma rápida y fácil.

¡DESCARGA LA APP!

